



## Το πρώτο αυτοκίνητο

Αυτοκίνητα με μηχανές εσωτερικής καύσης παράχθηκαν για πρώτη φορά στην Γερμανία από τον Καρλ Μπεντς (Karl Benz) το 1885 - 1886 και τον Γκότλιμπ Νταίμλερ (Gotlieb Daimler) ανάμεσα στο 1886 και το 1889.

Ο Μπεντς κατασκεύασε τα πρώτα τρίκυκλα αυτοκίνητα το 1885. Πήρε άδεια ευρεσιτεχνίας, τον Ιανουάριο του 1886. Αυτό ήταν το πρώτο όχημα εξ ολοκλήρου σχεδιασμένο και κατασκευασμένο ως αυτοκίνητο ...και όχι ως μετατροπή μιας άμαξας ή ενός κάρου.

Μέχρι το 1893 κατασκευάστηκαν 25 οχήματα. Τότε παρουσιάστηκε και το πρώτο τετράτροχο αυτοκίνητο, το οποίο κινούνταν από έναν τετράχρονο κινητήρα, που είχε σχεδιάσει ο ίδιος.

Η Γαλλία επειδή ήταν πιο προοδευτική, δέχτηκε πιο εύκολα τη νέα αυτή δημιουργία. Έτσι τα περισσότερα οχήματα κατασκευάσθηκαν και πουλήθηκαν στην Γαλλία, παρά στην πατρίδα του εφευρέτη, την Γερμανία.

Επειδή ένα αυτοκίνητο κόστιζε ακριβά, το 1908, ο Χένρι Φορντ (Henry Ford), πήρε μια σημαντική απόφαση: Να δημιουργήσει ένα αυτοκίνητο, που ο μέσος πολίτης θα μπορούσε να αποκτήσει και να χρησιμοποιήσει σε καθημερινή βάση. Το 1908 παράγεται το αυτοκίνητο - ιστορικός σταθμός της αυτοκίνησης- Ford Model T. Το οποίο στοίχιζε μόλις 950 δολάρια. Το όχημα έγινε ανάρπαστο, ενώ η τιμή του μειωνόταν συνεχώς. Στα 19 χρόνια που παρέμεινε στην αγορά (έως το 1927) πουλήθηκαν 15.500.000 αντίτυπα, ενώ η τιμή του είχε πέσει στα 280 δολάρια.



Στυλιανός Παντέας